

WLB TOUR 2011 - Campionato Amatoriale WLB-ASI

Indice

I.	Organizzazione	XVI.	Classi
II.	Scopo	XVII.	Qualifiche e prove libere
III.	Giornata di gara	XVIII.	Divisione in batterie
IV.	Comunicazioni	XIX.	Procedura di partenza
V.	Calendario	XX.	La corsa
VI.	Svolgimento gare	XXI.	Bandiere
VII.	Iscrizione al Campionato e wild card	XXII.	Condotta di gara
VIII.	Licenza necessaria per partecipare alle gare	XXIII.	Corsa sospesa per pioggia
IX.	Iscrizioni alle gare e costi	XXIV.	Corsa sospesa
X.	Norma comportamentale	XXV.	Durata gara
XI.	Impianti e percorsi di gara	XXVI.	Classificazione e punteggi
XII.	Direttore di Gara	XXVII.	Premi e premiazioni
XIII.	Servizio cronometraggio	XXVIII.	Assegnazione Titoli
XIV.	Servizio sanitario	XXIX.	Sosta ai box
XV.	Norma transitoria	XXX.	Numero di iscrizione
		XXXI.	Abbigliamento protettivo

Rev. N.	Data	Modifiche apportate
0	28/11/2010	Emissione regolamento
1	01/12/2010	Modificato il punto XVI per recepire aggiornamento su cilindrata motori 2T per classe Minimotard.
2	12/01/2011	Modificato il punto XVI per recepire la nuova categoria JUNIOR C (40cc raffr. a liquido o aria) e adeguare la JUNIOR B.
3	20/01/2011	<ul style="list-style-type: none"> - Aggiunto il punto XVIII "Divisione in batterie" per regolare la suddivisione delle gare; - Modificato il punto XVI "Classi" per recepire e regolamentare la nuova classe Pit Bike Senior Amatori e modificare la regolamentazione della Pit Bike Stock Amatori; - Recepto nelle categorie Junior la possibilità di utilizzo delle minimoto 4T e per gli Junior A la possibilità di utilizzo di flangia da 2,5mm



REGOLAMENTO GENERALE

I. Organizzazione

L'organizzazione delle gare è affidata al WLB Team, in regola con le autorità comunali di pubblica sicurezza.

II. Scopo

Il Campionato Amatoriale WLB-ASI riunisce gli appassionati di motori e nella fattispecie di minimoto organizzando competizioni amatoriali divise in varie categorie, da disputarsi in circuiti permanenti.

La competizione non è riconosciuta a livello agonistico, ma solo a livello amatoriale.

III. Giornata di gara

Il Campionato Amatoriale WLB-ASI si articola in una serie di gare, nel periodo che va da marzo a novembre, da disputarsi in unica giornata.

IV. Comunicazioni

Tutte le comunicazioni riguardanti il Campionato Amatoriale WLB-ASI sono disponibili costantemente aggiornate sul sito Internet www.wlbteam.it o tramite richiesta all'indirizzo e-mail wheeling@hotmail.it

V. Calendario

Il Calendario delle gare si forma a inizio anno e viene pubblicato sul sito Internet www.wlbteam.it o tramite richiesta all'indirizzo e-mail wheeling@hotmail.it

Le date non sono vincolanti e previo comunicazione anticipata sarà possibile cambiare una o più date. In caso di maltempo insistente da più giorni o pioggia molto forte la direzione si riserva il diritto di annullare la data prevista, formalizzando il tutto sul sito internet.

In caso di tempo incerto vedere il paragrafo XXII.

VI. Svolgimento gare

Le gare si disputano in unica giornata con prove libere, di qualificazione e gare di velocità.

Nella giornata di gara saranno normalmente disputate una gara a punti per ogni categoria.

I tempi relativi alla durata delle gare sono descritti al punto XXIV.

In generale ciascuna gara è limitata ad una sola Classe; tuttavia, qualora non venga raggiunto il numero minimo di 4 piloti partenti, una Classe si può accorpare ad altra compatibile, con estrapolazione di classifiche finali separate. Rimane comunque a discrezione del Direttore di Gara, in seguito ad un briefing con i piloti, stabilire gli accorpamenti.

VII. Iscrizione al Campionato e wild card

È possibile partecipare a tutte le gare del campionato o solo ad alcune;

La partecipazione al campionato è vincolata all'iscrizione tramite versamento della quota di €5, che verrà restituita con la partecipazione alla prima gara scalandola dal prezzo d'iscrizione.

Le iscrizioni si concludono entro la data del 15 marzo 2011.

Le modalità di iscrizione sono descritte sul sito www.wlbteam.it

Iscriversi da diritto a:

- all'assegnazione del numero di gara (metodo definito sul sito WLB);
- alla partecipazione alla classifica piloti per la categoria per la quale ci si iscrive;
- alla classifica team
- ad uno sconto sul prezzo di partecipazione alla gara.

Nel caso non ci si iscriverà per tempo al campionato, si potrà partecipare ugualmente a qualche gara come WILD CARD, senza però figurare nella classifica, con numero di gara assegnato di default in fase d'iscrizione e con una maggiorazione del costo d'iscrizione.

Il Motoclub WLB Team ha la possibilità di escludere dal proprio campionato eventuali piloti ritenuti inopportuni o destabilizzanti per il campionato stesso.

VIII. Licenza necessaria per partecipare alle gare

Risulta vincolante il tesseramento "D" ASI, ottenibile tramite il Motoclub WLB Team, per partecipare alle gare.

La richiesta di tesseramento dovrà essere effettuata almeno 72 ore prima della gara, per consentire all'organizzazione di attivare l'assicurazione personale del pilota tramite l'iscrizione all'ASI.

Per le modalità e costi d'iscrizione è possibile vedere sul sito internet www.wlbteam.it.

Sono ammessi piloti con le caratteristiche descritte nel paragrafo XVI. Se minorenni i piloti dovranno essere accompagnati da un maggiorenne che, al momento delle iscrizioni, avvalga la firma del pilota assumendosene la responsabilità durante le gare.

IX. Iscrizioni alle gare e costi

L'iscrizione alla singola gara del WLB Tour si esegue il giorno stesso della gara.

Il costo dell'iscrizione è definito in **30€** per singola categoria e **50€** per la categoria doppia.

Per le Wild card il costo dell'iscrizione è definito in **35€** singola categoria e **55€** per la categoria doppia.

È possibile scaricare il modulo d'iscrizione dal sito internet www.wlbteam.it.

X. Norma comportamentale

L'iscritto deve condividere principi di lealtà e correttezza sociale e sportiva, attenersi alle disposizioni degli Organizzatori, astenendosi da ogni forma d'illecito e da qualsivoglia indebita esternazione pubblica lesiva alla dignità e al decoro della manifestazione o degli altri piloti.

XI. Impianti e percorsi di gara

Le gare si disputano sui circuiti permanenti definiti in fase di approntamento del calendario dell'anno di gara.

XII. Direttore di Gara

Ha il compito di gestire le gare attivando la partenza e l'arrivo, gli allineamenti ed effettuare le segnalazioni ai piloti a mezzo di apposite bandiere. La sua postazione sarà nella zona del traguardo.

XIII. Servizio cronometraggio

Il cronometraggio sarà a cura di personale specializzato. Tutti i piloti saranno dotati di appositi transponder necessari al rilevamento dei tempi in prova e in gara.

L'assegnazione dei transponder avviene la giornata di gara previo la consegna di un documento d'identità.

I tempi risultanti dalle prove e dalle gare saranno esposti nell'apposita bacheca nel più breve tempo possibile.

XIV. Servizio sanitario

Per tutta la durata della gara dovrà essere presente almeno una ambulanza, attrezzata al primo soccorso. In caso dovesse assentarsi per soccorso medico di un pilota, le gare non potranno ripartire fino al rientro.

XV. Norma transitoria

Il WLB Team si riserva di concedere deroghe al presente Regolamento Generale.

XVI. Classi

La Classe è il gruppo di appartenenza del pilota, in base all'età o al tipo di propulsore della minimoto utilizzata; per essere costituita, una Classe deve avere ad inizio campionato almeno 4 iscritti, raggruppati nel seguente modo:

MINIMOTO

1) **JUNIOR A**

- Pilota nato dal 2002 al 2005
- Raffreddamento ad aria, cilindrata: 2T 40cc - 4T 90cc
- Flangia allo scarico da 10mm x 3mm oppure 2,5mm di spessore

2) **JUNIOR B**

- Pilota nato dal 1999 al 2001
- Raffreddamento ad aria, cilindrata: 2T 40cc - 4T 90cc

3) **JUNIOR C**

- Pilota nato dal 1998 al 1999
- Raffreddamento ad aria o a liquido, cilindrata: 2T 40cc - 4T 90cc
- Carburatore 15mm



-
- 4) **40 cc Senior**
 - Pilota nato dal 1900 al 1997
 - Minimoto italiane raffreddate ad aria
 - Minimoto italiane 40cc liquido
 - Minimoto cinesi

 - 5) **50 cc Senior**
 - Pilota nato dal 1900 al 1997
 - Minimoto italiane 50cc liquido

 - 6) **OPEN Tesserati**
 - Pilota nato dal 1900 al 1997
 - Minimoto italiane 40 o 50cc liquido
 - Di questa categoria fanno parte tutti i piloti tesserati FMI o UISP ed i piloti amatori che si sentono in grado di misurarsi con gli agonisti.

PIT BIKE

Sono ammessi ogni tipo di modello, con motore 4t orizzontale e telaio a culla aperta, ruote anteriori e posteriori max 12" e altezza massima da terra 85cm presa a centro sella. Sono vietati i semimanubri. Le categorie previste sono 3:

Definizione delle categorie di attribuzione:

Le categorie **Pit Bike STOCK AMATORI** e **Pit Bike SENIOR AMATORI** sono suddivise in base alla potenza, derivante da una elaborazione più o meno marcata della moto.

Per verificare la potenza sarà prevista la presenza di un banco prova dove rullare le moto dei primi 3 arrivati della categoria **Pit Bike STOCK AMATORI** più un eventuale prova ad estrazione.

La prova al banco potrà essere effettuata a fine della gara durante tutti gli eventi, come solo alcune volte, a discrezione dell'Organizzazione.

L'atleta la cui moto risulterà avere una potenza superiore ai 15,5 cv passerà nella categoria **Pit Bike SENIOR AMATORI** e sarà annullato il punteggio derivante da quella gara.

Il banco prova di riferimento sarà quello del Team Samurai Racing. Eventuali altri test differenti su altri banchi non saranno presi in considerazione.

La categoria **Pit Bike OPEN PRO** è aperta a tutti i piloti che hanno il motore con cilindrata superiore a 160cc, piloti licenziati e militanti in altri campionati, piloti amatori che si sentono in grado di misurarsi con gli agonisti.

Sarà possibile accorpate, per le 2 categorie amatori Stock e Open, la batteria numero 2, solo nel caso in cui il numero dei piloti lo permetta. Questo comporterà ovviamente l'estrapolazione delle classifiche separate.

-
- 1. Pit Bike STOCK AMATORI**
 - cilindrata massima di 160cc
 - vietati i motori TAKEGAWA, KITAKO, DAYTONA 4V, BUCCI F4
 - solo piloti amatoriali
 - Potenza massima 15,5 cv
 - 2. Pit Bike SENIOR AMATORI**
 - cilindrata massima di 160cc
 - vietati i motori TAKEGAWA, KITAKO, DAYTONA 4V, BUCCI F4
 - solo piloti amatoriali
 - 3. Pit Bike OPEN PRO**
 - Cilindrata libera
 - Motore libero
 - Piloti licenziati e ed i piloti amatori che si sentono in grado di misurarsi con gli agonisti.

MINIMOTARD

- 1. Minimotard OPEN**
 - Minimotard 2T max 105cc o 4T con cilindro verticale fino a 150cc (es. CRF)

Note:

Eventuali classi aggiuntive o accorpamenti possono essere determinate in seguito a briefing con i piloti.

In fase di iscrizione si dichiara la classe di appartenenza.

XVII. Qualifiche e prove libere

I Piloti partecipanti alle gare hanno diritto a disputare un turno di prove libere della durata di 10 minuti, effettuabile con la presentazione di un pass prove ritirato durante l'iscrizione alla gara.

Le qualifiche cronometrate si disputano in un turno di 10 minuti ogni classe. Per la posizione in griglia vale il miglior tempo assoluto ottenuto. Nel caso una classe abbia un numero d'iscritti superiore all'omologazione della pista, i piloti saranno divisi in due o più batterie, regolamentate nel punto successivo.

Il numero di partecipanti per batteria sarà comunque ufficializzato il giorno di gara durante il briefing.

Dai tempi delle qualifiche saranno definite le batterie di gara in base al tempo ottenuto in prova.

I più veloci saranno i facenti parte della batteria 1 i restanti passeranno in batteria 2 (e batteria 3 se più di due batterie).

XVIII. Divisione in batterie

La suddivisione in batterie, qualora il numero dei partecipanti ad una determinata categoria fosse eccedente alla capienza della griglia, avverrà con il seguente metodo: la batteria 2 dovrà avere sempre minimo 10 concorrenti; qualora non si raggiungesse tale numero verranno sottratti partecipanti dalla batteria 1, nel numero utile a raggiungere la cifra di 10 piloti.

Nel caso di 3 batterie, la batteria 1 avrà griglie piene, mentre si adotterà la procedura descritta sopra per le batterie 2 e 3.

In caso che il numero lo permetta, sarà possibile accorpare batterie di categorie diverse, con estrapolazione di classifiche e premiazioni separate.

XIX. Procedura di partenza

I piloti devono presentarsi presso il cancello d'ingresso pista entro 5 minuti dalla chiamata del Direttore di Gara.

Ultimata la predisposizione in griglia, il Direttore di Gara ordina la chiusura dello schieramento ed eventuali ritardatari non potranno più accedere alla pista.

Al segnale di via libera si procede con 1 giro di riscaldamento per tornare in griglia, correttamente seduti sulla moto e coi motori accesi, dove il Direttore di Gara darà il Via.

In caso di avaria della minimoto saranno concessi tre minuti per il ripristino della situazione e la risoluzione dei problemi. In caso di non riuscita nei termini prestabiliti il pilota si dovrà allontanare dallo schieramento.

Sono ammesse deroghe su decisione del giudice di gara.

XX. La corsa

Inizia con il segnale di via e termina con l'esposizione della bandiera a scacchi.

XXI. Bandiere

Le bandiere utilizzate per le segnalazioni saranno:

- Bandiera a scacchi → Partenza e arrivo
- Bandiera gialla → Incidente in pista → Obbligo a rallentare e vietato il sorpasso
- Bandiera blu → Fase di doppiaggio → Il pilota che riceve la segnalazione deve lasciar passare chi sta effettuando il doppiaggio.
- Bandiera nera → Squalifica

XXII. Condotta di gara

I piloti sono tenuti a mantenere un corretto e sportivo comportamento durante le prove cronometrate e la gara, devono rispettare le bandiere e le segnalazioni impartite dal Direttore di gara. In caso contrario, il Direttore di gara ha la facoltà e il potere di applicare sanzioni, dall'assegnazione di alcuni secondi di penalizzazione fino alla squalifica.

XXIII. Corsa sospesa per pioggia

In caso di pioggia o avverse condizioni meteorologiche, sarà indetto un briefing con i piloti per decidere lo svolgimento della giornata. In seguito a questo l'organizzazione deciderà se effettuare comunque la gara, se annullarla, oppure se spostarla a data da definire.

La decisione presa sarà anche formalizzata in seguito sul sito internet www.wlbteam.it.

XXIV. Corsa sospesa

Il Direttore di gara ha l'autorità di sospendere la corsa in qualunque momento sia per motivi di sicurezza sia a causa di forza maggiore.

In caso di sospensione della corsa dopo aver percorso almeno il 50% della gara, la stessa potrà ritenersi conclusa con l'ordine di arrivo al giro precedente.

In caso non si fosse percorso il 50% di gara, sarà ripetuta la partenza, con griglia come da qualifiche, con la facoltà da parte del Direttore di gara, di decidere se far percorrere meno giri.

Il Direttore di gara ha l'autorità e la facoltà di escludere uno o più piloti responsabili dell'arresto della gara, impedendogli di fatto di partecipare alla ripartenza.

XXV. Durata gara

La durata della gara sarà di 8-10 minuti più 2 giri.

Gli ultimi giri saranno segnalati dal Direttore di Gara mediante cartelli numerati.

XXVI. Classificazione e punteggi

Si considera classificato il pilota che transita sotto la bandiera a scacchi avendo compiuto almeno il 75% dei giri del vincitore.

Di seguito la tabella punti per ordine di arrivo.

Posizione	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°	16°
Punti	50	42	38	36	34	32	30	28	26	24	22	21	20	19	18	17
Posizione	17°	18°	19°	20°	21°	22°	23°	24°	25°	26°	27°	28°	29°	30°	31°	Dal 32° in poi
Punti	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

I piloti delle batterie 2 o 3 riceveranno i punti validi per il campionato seguendo l'ordine di arrivo della batteria precedente.

XXVII. Premi e premiazioni

I premi-gara sono di natura rappresentativa (coppe, medaglie, targhe ecc.) a discrezione dell'Organizzatore;



XXVIII. Assegnazione Titoli

Il titolo di Campione del Campionato amatoriale WLB-ASI dell'anno in corso si assegna al pilota che ottiene il punteggio totale più alto. Se al termine del campionato due o più conduttori hanno lo stesso punteggio, si dichiara migliore classificato chi ha riportato il maggior numero di vittorie, poi si considerano i secondi posti, poi i terzi eccetera.

XXIX. Sosta ai box

Il pilota che intende rientrare ai box deve segnalare la manovra a chi segue, alzando una mano o un piede, ed evitare brusche manovre.

XXX. Numero di iscrizione

Il numero di gara è assegnato all'iscrizione. Deve essere visibile e ben definito

XXXI. Abbigliamento protettivo

In pista è sempre obbligatorio indossare: casco integrale o jet con mentoniera omologato, guanti coprenti tutta la mano, pantaloni con ginocchiere o parastinchi.

Tuttavia è consigliato servirsi di tuta adeguata e paraschiama, in vendita nei negozi specializzati.