

Campionato Amatoriale ASI 2010

REGOLAMENTO GENERALE



I. Organizzazione

L'organizzazione delle gare è affidata al WLB Team, in regola con le autorità comunali di pubblica sicurezza.

II. Scopo

Il Campionato Amatoriale ASI riunisce gli appassionati di motori e nella fattispecie di minimoto organizzando competizioni amatoriali divise in varie categorie, da disputarsi in circuiti permanenti o cittadini. La competizione non è riconosciuta a livello agonistico, ma solo a livello amatoriale.

III. Giornata di gara

Il Campionato Amatoriale ASI si articola in una serie di gare nel periodo che va da marzo a novembre, da disputarsi in unica giornata.

IV. Comunicazioni

Tutte le comunicazioni riguardanti il Campionato Amatoriale ASI sono disponibili costantemente aggiornate sul sito Internet www.wlbteam.it o tramite richiesta all'indirizzo e-mail w.l.b.team@hotmail.it

V. Calendario

Il Calendario delle gare si forma a inizio anno e viene pubblicato sul sito Internet www.wlbteam.it o tramite richiesta all'indirizzo e-mail w.l.b.team@hotmail.it

Le date non sono vincolanti e previo comunicazione anticipata sarà possibile cambiare una o più date. In caso di maltempo insistente da più giorni o pioggia molto forte la direzione si riserva il diritto di annullare la data prevista, formalizzando il tutto sul sito internet.

In caso di tempo incerto vedere il paragrafo XX.

VI. Svolgimento gare

Le gare si disputano in unica giornata con prove di qualificazione e gare di velocità.

Nella giornata di gara saranno normalmente disputate 2 gare a punti per ogni categoria.

In generale ciascuna gara è limitata ad una sola Classe; tuttavia, qualora non venga raggiunto il numero minimo di 4 piloti partenti, una Classe si può accorpare ad altra compatibile, con estrapolazione di classifiche finali separate. Rimane comunque a discrezione del Direttore di Gara, in seguito ad un briefing con i piloti, stabilire gli accorpamenti.

VII. Modalità di ammissione

Risulta vincolante l'iscrizione all'ASI, ottenibile tramite il Motoclub WLBTeam per partecipare alle gare.

L'iscrizione dovrà essere effettuata almeno 72 ore prima della gara, per consentire all'organizzazione di attivare l'assicurazione personale del pilota tramite l'iscrizione all'ASI.

Per le modalità e costi d'iscrizione è possibile vedere sul sito internet www.wlbteam.it.

Sono ammessi piloti con le caratteristiche descritte nel paragrafo XV. Se minorenni i piloti dovranno essere accompagnati da un maggiorenne che al momento delle iscrizioni avvalga la firma del pilota assumendosene la responsabilità durante le gare.

VIII. Norma comportamentale

L'iscritto deve condividere principi di lealtà e correttezza sociale e sportiva, attenersi alle disposizioni degli Organizzatori, astenendosi da ogni forma d'illecito e da qualsivoglia indebita esternazione pubblica lesiva alla dignità e al decoro della manifestazione o degli altri piloti.

IX. Impianti e percorsi di gara

Le gare si disputano sia su circuiti permanenti che su percorsi cittadini, autorizzati dalla pubblica sicurezza, allestiti dai membri del WLB e rispettosi nel possibile della sicurezza dei piloti.

X. Direttore di Gara

Ha il compito di gestire le gare attivando la partenza e l'arrivo, gli allineamenti ed effettuare le segnalazioni ai piloti a mezzo di apposite bandiere. La sua postazione sarà nella zona del traguardo.

XI. Servizio cronometraggio

Il cronometraggio sarà a cura di personale specializzato. Tutti i piloti saranno dotati di appositi transponder necessari al rilevamento dei tempi in prova e in gara.

L'assegnazione dei transponder avviene la giornata di gara previo la consegna di un documento d'identità.

I tempi risultanti dalle prove e dalle gare saranno esposti nell'apposita bacheca nel più breve tempo possibile.

XII. Servizio sanitario

Per tutta la durata della gara dovrà essere presente almeno una ambulanza, attrezzata al primo soccorso. In caso dovesse assentarsi per soccorso medico di un pilota, le gare non potranno ripartire fino al rientro.

XIII. Norma transitoria

Il WLB Team si riserva di concedere deroghe al presente Regolamento Generale.

XIV. Iscrizioni alle gare

Per potersi iscrivere alle gare è necessario essere tesserati WLB Team. Vedi punto VII per le modalità di tesseramento.

L'iscrizione alla singola gara del WLB Tour si esegue il giorno stesso della gara, compilando il Modulo di Iscrizione presso lo stand attrezzato. Il costo dell'iscrizione è definito in 20 €.

È possibile scaricare il modulo d'iscrizione dal sito internet www.wlbteam.it.

XV. Classi

La Classe è il gruppo di appartenenza del pilota, in base all'età o al tipo di propulsore della minimoto utilizzata; per essere costituita, una Classe deve avere ad inizio campionato almeno 4 iscritti, raggruppati nel seguente modo:

1) **JUNIOR A**

- Pilota nato dal 2001 al 2004
- Minimoto cinesi o italiane raffreddate ad aria

2) **JUNIOR B**

- Pilota nato dal 1997 al 2000
- Minimoto cinesi o italiane raffreddate ad aria

3) **IMPORT**

- Pilota nato dal 1900 al 1996
- Di questa categoria fanno parte le minimoto motorizzate con cilindro cinesi ad aria o liquido.

La restante componentistica può essere integrata con pezzi italiani.

4) **40 cc Senior**

- Pilota nato dal 1900 al 1996
- Minimoto italiane raffreddate ad aria
- Minimoto italiane 40cc liquido
- Minimoto cinesi con cilindro italiano 40cc liquido

- 5) **50 cc Senior**
 - Pilota nato dal 1900 al 1996
 - Minimoto italiane 50cc liquido
 - Minimoto cinesi con cilindro italiano 50cc liquido

- 6) **OPEN Tesserati**
 - Pilota nato dal 1900 al 1996
 - Minimoto italiane 40 o 50cc liquido
 - Di questa categoria fanno parte tutti i piloti tesserati FMI o UISP ed i piloti amatori che si sentono in grado di misurarsi con gli agonisti.

- 7) **Pit Bike e Minimotard**
 - Pit Bike aventi cilindro orizzontale 4T fino a cilindrata massima di 160cc
 - Minimotard 2T cilindrata max 70cc (es. Polini)

- 8) **Minimotard**
 - Minimotard 2T o 4T con cilindro verticale fino a 150cc (es. CRF)

Queste ultime 2 categorie, nel caso in cui dovessero raggiungere il numero totale di partecipanti pari od inferiore ad una "batteria" (da definire in base al circuito di pertinenza), saranno accorpate con l'estrapolazione di classifiche separate.

Note:

Eventuali classi aggiuntive o accorpamenti possono essere determinate in seguito a briefing con i piloti.

In fase di iscrizione si dichiara la classe di appartenenza.

XVI. Qualifiche

Gara 1

Le qualifiche cronometrate si disputano in un turno di 5 minuti ogni classe. Per la posizione in griglia vale il miglior tempo assoluto ottenuto. Nel caso una classe abbia un numero d'iscritti superiore a 8, i piloti potranno essere divisi in due o più gruppi.

Il numero di partecipanti per batteria sarà comunque ufficializzato il giorno di gara durante il briefing.

Dai tempi delle qualifiche saranno definite le batterie di gara in base al tempo ottenuto in prova.

I più veloci saranno i facenti parte della batteria 1 i restanti passeranno in batteria 2 (e batteria 3 se più di due batterie).

Le qualifiche determinano lo schieramento di partenza per la sola gara 1

Gara 2

Lo schieramento di partenza di gara 2 è determinato dai tempi di gara 1.

Alla fine di gara 1 si ordineranno per "miglior tempo" i partecipanti di tutte le batterie e sarà così decretata la nuova griglia di partenza e le nuove batterie di gara 2.

XVII. Procedura di partenza

I piloti devono presentarsi presso il cancello d'ingresso pista entro 5 minuti dalla chiamata del Direttore di Gara.

Ultimata la predisposizione in griglia, il Direttore di Gara ordina la chiusura dello schieramento ed eventuali ritardatari non potranno più accedere alla pista.

Al segnale di via libera si procede con 1 giro di riscaldamento per tornare in griglia, correttamente seduti sulla moto e coi motori accesi, dove il Direttore di Gara darà il Via.

In caso di avaria della minimoto saranno concessi tre minuti per il ripristino della situazione e la risoluzione dei problemi. In caso di non riuscita nei termini prestabiliti il pilota si dovrà allontanare dallo schieramento.

Sono ammesse deroghe su decisione del giudice di gara.

XVIII. La corsa

Inizia con il segnale di via e termina con l'esposizione della bandiera a scacchi.

XIX. Bandiere

Le bandiere utilizzate per le segnalazioni saranno:

- Bandiera a scacchi → Partenza e arrivo
- Bandiera gialla → Incidente in pista → Obbligo a rallentare e vietato il sorpasso
- Bandiera blu → Fase di doppiaggio → Il pilota che riceve la segnalazione deve lasciar passare chi sta effettuando il doppiaggio.
- Bandiera nera → Squalifica

XX. Corsa sospesa per pioggia

In caso di pioggia o avverse condizioni meteorologiche, sarà indetto un briefing con i piloti per decidere lo svolgimento della giornata. In seguito a questo l'organizzazione deciderà se effettuare comunque la gara, se annullarla, oppure se spostarla a data da definire.

La decisione presa sarà anche formalizzata sul sito internet www.wlbteam.it.

XXI. Durata gara

Ogni gara dura 5 minuti più due giri, i quali verranno conteggiati dal passaggio del primo pilota dopo lo scadere dei 5 minuti.

Saranno segnalati dal Direttore di Gara mediante cartelli numerati.

XXII. Classificazione e punteggi

Si considera classificato il pilota che transita sotto la bandiera a scacchi avendo compiuto almeno il 75% dei giri del vincitore.

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|
| Posizione | 1° | 2° | 3° | 4° | 5° | 6° | 7° | 8° | 9° | 10° | 11° | 12° | 13° | 14° | 15° | 16° |
| punti | 50 | 42 | 38 | 36 | 34 | 32 | 30 | 28 | 26 | 24 | 22 | 21 | 20 | 19 | 18 | 17 |
| Posizione | 17° | 18° | 19° | 20° | 21° | 22° | 23° | 24° | 25° | 26° | 27° | 28° | 29° | 30° | 31° | Dal 32° in poi |
| punti | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

XXIII. Premi e premiazioni

I premi-gara sono di natura rappresentativa (coppe, medaglie, targhe ecc.) a discrezione dell'Organizzatore; Alla fine della giornata di gare saranno sommati i punti ottenuti nelle 2 gare.

Saranno pertanto premiati i 3 piloti con il punteggio più alto per ogni categoria.

In caso di pari meriti, il giro veloce dell'ultima gara disputata decreterà la posizione migliore tra i contendenti.

XXIV. Assegnazione Titoli

Il titolo di Campione del Campionato amatoriale ASI dell'anno in corso si assegna al pilota che ottiene il punteggio totale più alto. Se al termine del campionato due o più conduttori hanno lo stesso punteggio, si dichiara migliore classificato chi ha riportato il maggior numero di vittorie, poi si considerano i secondi posti, poi i terzi eccetera.

XXV. Sosta ai box

Il pilota che intende rientrare ai box deve segnalare la manovra a chi segue, alzando una mano o un piede, ed evitare brusche manovre.

XXVI. Numero di iscrizione

Il numero di gara è assegnato all'iscrizione. Deve essere visibile e ben definito

XXVII. Abbigliamento protettivo

In pista è sempre obbligatorio indossare: casco integrale o jet con mentoniera omologato, guanti coprenti tutta la mano, pantaloni con ginocchiere o parastinchi.

Tuttavia è consigliato servirsi di tuta adeguata e paraschiena, in vendita nei negozi specializzati.